

## **Belangrijkste Vaarregels:**

### **1. De belangrijkste regel is: “goed zeemanschap”.**

Artikel 1.04 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) zegt letterlijk: De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat: |

- 1) Het leven van personen in gevaar wordt gebracht
- 2) Schade wordt veroorzaakt aan andere schepen, dan wel aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard dan ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden
- 3) De veiligheid of het vlotte verloop van de beroep/scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

De schipper is hierbij de stuurman, oftewel de persoon die de boot stuurt en commando's geeft aan zijn of haar roeiers.

### **2. Een roeiboot of kano heeft voorrang op een motorboot. Dit gebeurt helaas niet altijd. Houd daar rekening mee. NEEM NOOIT VOORRANG! VAAR ALLEEN DOOR ALS DE ANDERE BOOT VOORRANG VERLEENT.**

### **3. Voorrang en Inhaalregels**

- a. Boten en schepen mogen elkaar alleen passeren en inhalen indien het vaarwater voldoende ruimte biedt
- b. Bij het passeren en inhalen mag een boot of schip zijn koers en zijn snelheid niet zodanig wijzigen dat daaruit gevaar voor aanvaring ontstaat.
- c. Een boot of schip, waarvoor een andere boot of schip is uitgeweken, moet zijn koers en zijn snelheid behouden tenzij hierdoor gevaar voor aanvaring ontstaat.
- d. Een roeiboot wijkt voor een groot schip. Met andere woorden: pleziervaart wijkt voor beroepsvaart.
- e. Een roeiboot of een kano wijkt uit voor een andere roeiboot of kano die van stuurboord komt. □  
Een kleine motorboot wijkt voor een kleine zeilboot een roeiboot of kano.
- f. Een roeiboot wijkt voor een kleine zeilboot.
- g. Een roeiboot moet als zich aan de stuurboordzijde van het vaarwater, of aan de stuurboordzijde van een betonde vaargeul bevinden, doorvaren. Kruisende kleine zeilboten moeten dan uitwijken.
- h. Boten, die aankomen of vertrekken van ankerplaatsen, ligplaatsen of havens, hebben geen voorrang.
- i. Een roeiboot wijkt voor een groot schip. Met andere woorden: pleziervaart wijkt voor beroepsvaart.
- j. Roeiboten wijken onderling naar stuurboord uit.
- k. Een kleine motorboot wijkt voor een kleine zeilboot en roeiboot.

### **Andere voorrangsegels:**

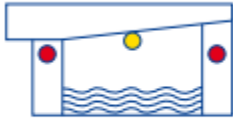
1. Het keren of oversteken van een vaarwater. Het in- en uitvaren van een haven of een nevenvaarwater mag alleen als het andere verkeer niet gehinderd wordt. Deze regel geldt niet voor grote schepen (beroepsvaart).
2. Tijdens het invaren van een haven of een nevenvaarwater moet een met de stroom mee varende boot of schip voorrang verlenen aan een tegen de stroom invarende boot of schip. Deze regel geldt niet voor grote schepen (beroepsvaart).
3. Een veerpont heeft altijd voorrang op een roeiboot.

## Bruggen:

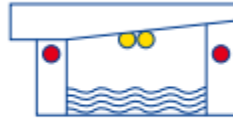
### Het passeren van een brug

Indien u een brug wilt passeren met een roeiboot, werkt de doorvaart met lichtseinen.

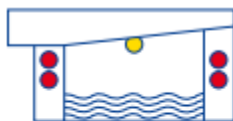
- Boven het vaarwater van een brug hangen in het midden van het brugdeel lampen. Een gele lamp betekent dat u onder de gesloten brug mag doorvaren, maar rekening moet houden met eventuele tegenliggers. Indien er twee gele lampen branden betekent dit dat u onder de brug mag doorvaren en u geen tegenliggers mag verwachten. Zie afbeelding:
- Blijf niet stilliggen onder een brug. Hetzelfde geldt voor, na of net voor een brug.
- Kies na een brug meteen stuurboordwal



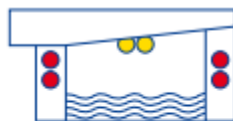
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan voor tegenliggende vaart verbod



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden